

UPDATE SPEERPUNTEN WIJKACTIEPLAN SCHAARSBERGEN

versie december 2019, o.b.v. updates door team Leefomgeving november 2019

1. Locaties voor ontmoeting, zorg en welzijn, inclusief ontmoeten in de openbare ruimte

Update december 2019

In de loop van het jaar zijn door bewoners, verenigingen, werkgroepen en (zelf)organisaties in tal van initiatieven ontwikkeld die het ontmoeten van elkaar willen stimuleren en faciliteren. Deze plannen zijn in dit overzicht genoemd. Zie bij pt 2, 11 en bij **OVERIGE ONTWIKKELINGEN** (onderaan).

2. Speelveld en faciliteiten voor kinderen van verschillende achtergronden

Toelichting

Bewoners nemen initiatief. Dit punt heeft samenhang met punt 1

Update augustus 2019

Er is een bewoners-voorstel om de groene driehoek bij Merkendal te gebruiken om een natuurlijke waterspeelplaats aan te leggen. Team Leefomgeving maakt dit najaar een inventarisatie van de huidige speelplekken in het dorp, zowel openbaar als particulier (Elver, Siza) evenals een overzicht van het beleid t.a.v. speelplekken. Zodra deze informatie beschikbaar is gaan Team Leefomgeving (TL), dorpsraad en bewoners in gesprek om mogelijkheden en haalbaarheid te verkennen.

Update november 2019

Er is een bewonersvraag om een waterspeeltuinen te realiseren op de groenlocatie Kemperbergerweg (op de strook tussen de ventweg en hoofdweg, ten zuiden van de Strolaan). Deze speelplaats kan dan gecombineerd worden met de activiteiten voor Groot Onderhoud en bestrijding wateroverlast Schaarsbergen. Er is volgens deze bewoner behoefte zijn aan een speelplaats voor basisschoolleerlingen. Voorstellen voor invulling van de plek zijn o.a. waterpomp, zandbak, zitje (voor 65+ of voor wielrenners en wandelaars).

Acties

- Team L. brengt in beeld wat de huidige plekken en faciliteiten zijn voor spelen in relatie tot het aantal kinderen in de groepen 0-7 jaar, 7-13 jaar en 13 en ouder.
- Team L. stelt samen met ouders vast wat de behoefte is aan speelvoorzieningen, wat er al is, wat gebruikt kan worden van derden, zoals de sportvelden en de speelvoorzieningen van Siza en Elver, en wat er dan aanvullend nodig is. Dit, afhankelijk van de beschikbare middelen, vertalen in een meerjarig uitvoeringsplan.
- Bewoner stelt een werkgroep van belanghebbende ouders/volwassenen samen.

3. Uitvoering compleet maatregelenprogramma Groot Onderhoud de Bakenberg

Toelichting

In 2018 is voor Schaarsbergen het gezamenlijke plan vastgesteld voor:

- 1) het uit te voeren groot onderhoud, en
- 2) de maatregelen ter bestrijding van de wateroverlast.

Het plan bestaat uit vier samenhangende bouwstenen die een vertaling zijn van de benodigde opgave voor de wijk. In 2019 start de gemeente met het project voor bouwstenen 1 en 2.

De planning is dat de aannemer voor juni 2020 alle maatregelen heeft uitgevoerd. Voor de bouwstenen 3 en 4 is nog geen dekking. De te zetten stappen en de planning voor het vinden van de benodigde financiële middelen worden vastgelegd in een 'Spoorboekje'. Dorpsraad en de gemeente stellen de tekst van het 'Spoorboekje' definitief vast in juni 2019.

Update 08 april 2019

- Afstemming met de eigenaar van landgoed Menthenberg (dhr.Houwert). Dit is uitgezet bij de projectmanager. Er is inmiddels contact gelegd.
- Op 29 juni is er een buurtmarkt. Daar wordt ontwerp voor bouwsteen 1 &2 gepresenteerd.
- De gemeente ontvangt nog van de Dorpsraad een definitieve reactie op het Spoorboekje.
- Gezamenlijk nog vaststellen hoe we communiceren met de wijk over het spoorboekje.

Update september 2019

Uitvoeringsplan voor de bouwstenen 1 en 2 is klaar en afgestemd met bewoners (klankbordgroep).

Acties

- 1) Uitvoeren bouwstenen 1 & 2: vóór de zomer van 2020.
Monitoring door werkgroep vanuit de wijk, collega's van de gemeente. Team L. voert procesregie.
- 2) Gezamenlijk advies van Team L. en de wijk aan het college over het vervolg, bouwstenen 3 & 4.
Het proces om te komen tot dit advies is vastgelegd in het 'Spoorboekje'. (februari 2020)
- 3) Besluit van het college en de raad over het al dan niet, of aangepast, uitvoeren van bouwstenen 3 & 4 gebeurt bij de behandeling van de Meerjarenbegroting 2021-2024. (maart-november 2020)

Update december 2019

De uitvoering loopt vertraging op en bewoners willen weten wat de planning nu is.

Dhr. Karel Jakobs, projectleider, Cluster Openbare Ruimte Arnhem stuurt de volgend informatie:

- Er was oponthoud i.v.m. prijsafspraken tussen gemeente en opdrachtnemer Roelofs. Zonder dit besluit kunnen zij geen materialen bestellen en geen uitspraak doen over de start van het werk.

De rode draad zoals de gemeente wil werken is als volgt:

- In 2019 worden de werkzaamheden op de sportvelden afgerond,
 - Op 5 december is de vergunning op de Lijnbaan e.o. definitief. Als de financiën vaststaan kunnen de werkzaamheden daar eind januari 2020 starten,
 - Het werk bij Merkendal en omgeving start waarschijnlijk februari/maart 2020,
 - In combinatie met dat werk wil men ook de afwaardering van de Kemperbergerweg meenemen.
- De gemeente heeft de ambitie om vóór de bouwvak 2020 gereed te zijn met de werkzaamheden. De brief van Karel Jakobs is op 2 december op de [website van de Dorpsraad](https://dorpsraadschaarsbergen.nl/Lopende-projecten/Groot-Onderhoud-de-Bakenberg) geplaatst.

Voor overige informatie over het project Groot Onderhoud:

<https://dorpsraadschaarsbergen.nl/Lopende-projecten/Groot-Onderhoud-de-Bakenberg>

4. Realiseren en vernieuwen van geluidswerende voorziening A12 i.v.m. geluidsoverlast

Update 17 mei 2019

Team leefomgeving zal in juli contact leggen met RWS om te onderzoeken wat over dit langlopende dossier bekend is, of er plannen liggen, of anderszins. Met deze informatie zal team Leefomgeving met de DRS eventueel te nemen stappen bepalen.

Update december 2019

Op dinsdag 16 juli is er een gesprek geweest met dhr. Kosterman van Rijkswaterstaat. Rijkswaterstaat beoordeelt aan de hand van twee sporen wat de omvang van het probleem is en welke maatregelen nodig zijn.

1. Geluidsproductie plafonds voor de weg.

De vraag is of de weg nog voldoet aan het gestelde plafond voor de geluidsproductie? Het niveau van de geluidsproductie wordt modelmatig berekend, o.b.v. het aantal auto's, type weg etc.. Het plafond voor de geluidsproductie is voor een nieuwe weg 50 decibel (weg in bewoonde omgeving) en voor een bestaande weg ligt het plafond op het geluidsniveau van 2008. De modelmatige waarde voor de A12 voldoet aan het plafond. Op basis van dit spoor is dus *geen* maatregel nodig.

2. Geluidssanering beoordeeld vanuit de woningen.

Voor de A12 geldt dat er bij Schaarsbergen een aantal woningen zijn die het gestelde plafond voor geluid in de woning overschrijden. In dat geval zijn er drie opties:

- De weg aanpassen (bronmaatregel)
- Geluidscherm (overdrachtsmaatregel)
- Binnen niveau

Rijkswaterstaat moet een kosten/baten afweging maken voor de optie die ze kiezen. Optie 1 en 2 lukt daardoor niet. De kosten wegen niet op tegen de baten (door het geringe aantal woningen). Optie 3 lukt waarschijnlijk wel. Rijkswaterstaat stelt nu een saneringsplan op voor alle wegen. De minister stelt dat plan in 2020 vast. De betreffende eigenaren van de huizen krijgen een brief als ze in aanmerking komen voor de regeling. In dat geval wordt per huis bekeken wat nodig is en kan om het geluidsniveau in de woning te reduceren.

Bewoners die vragen hebben kunnen contact opnemen met Rijkswaterstaat: 0800 8002.

5. Vergroten veiligheid kruispunt Strolaan - Kemperbergerweg

Toelichting

Dit betreft een onoverzichtelijke situatie. Het afwaarderen van de Kemperbergerweg in combinatie met vaker snoeien en maaien moet voldoende zijn. Ook is gevraagd om het bord Schaarsbergen te herplaatsen. Dat bord is bij een ongeluk beschadigd, verwijderd en niet teruggeplaatst.

Kanttekening

Het afwaarderen van de Kemperbergerweg van 80 km naar 60 km leidt tot een weg, waarop de snelheid waarschijnlijk niet gehandhaafd kan worden. Voor een 60 km weg geldt eigenlijk dat sprake moet zijn van gemengd verkeer (bijvoorbeeld fietsen) en relatief veel erfaansluitingen. De Kemperbergerweg voldoet daar niet aan. De kans is groot dat daardoor niet bekeurd kan worden.

Update 17 mei 2019

- Bord Schaarsbergen is geplaatst
- Er wordt 2 x per jaar gesnoeid. Dat is niet meer, maar ook niet minder dan elders.
- Bij omwonende nog checken of voorgaande maatregelen toereikend zijn.

Update december 2019

Dit punt wordt meegenomen in de afwaardering van de Kemperbergerweg en vergroten veiligheid van de ventweg, het deel tussen Strolaan en Lage Erf. Belangrijk hierbij is input van omwonenden.

6. Vergroten veiligheid voorrangpositie bocht Strolaan - Bakenbergseweg

Toelichting

Vooraf een onduidelijke situatie rijdend vanaf Warnsborn > 30km/u en verplicht stoppen. Terwijl rijdend vanaf de Bakenbergseweg > snelheid 50km/u toegestaan.

Update 17 mei 2019

Als er inwoners zijn die belanghebbend zijn en willen meedenken kan team Leefomgeving de

Verkeerskundige vragen samen de situatie te schouwen en verbeter-opties te bespreken.

Update december 2019 – nog niet opgepakt

De gemeente wil wel een schouw organiseren, maar dan moet er eerst meer duidelijkheid komen over de omvang en aard van de klacht. Het initiatief hiervoor ligt bij de dorpsraad en bewoners.

7. Snelheidsmaatregelen en wegdek ventweg Kemperbergerweg tussen Strolaan Lage Erf

Toelichting

Er is overleg geweest met de bewoners. Er zijn twee varianten gevraagd:

1. Een doorsteek vanuit de inrit van Siza op de Kemperbergerweg,
2. Veiliger maken ventweg.

Variant 1 wordt uitgezocht, maar lijkt niet haalbaar. Variant 2 ligt meer voor de hand.

Dat kan de gemeente combineren met het vervangen van het asfalt op een deel van de ventweg (gepland in het groot onderhoud). Gekeken wordt of de verkeerssituatie met belijning en een snelheid beperkende ingreep - vergelijkbaar met de Menthenbergseweg - verbeterd kan worden.

3. Ook kijkt de gemeente of er een voetpad aangelegd kan worden. Begin april ligt er een voorstel. In de maand maart is een meting uitgevoerd van de snelheid in de straat.

Update 17 mei 2019

Variant 1 lukt niet. Deze ingreep is te duur en op die plek niet overzichtelijk.

Variant 2 lukt waarschijnlijk wel. Inhoudelijk wordt gekozen voor een snelheid-beperkende maatregel, drempel of een chicane. Fysiek versmallen van de weg is financieel niet haalbaar, versmallen via belijning is geen goede oplossing. Er wordt nog beoordeeld of de gemeente de maatregelen binnen het beschikbare onderhoudsbudget kan opvangen. Medio juni wordt duidelijkheid hierover verwacht. Daarna overleg met bewoners en afstemming over de planning (najaar 2019) en communicatie met bewoners. Dit loopt via de projectleider.

3. Een voetpad realiseren is toch niet aan de orde.

De uitkomsten van het matrixbord (meting maart) wordt naar de bewoners gestuurd.

Update augustus 2019

Er is overleg geweest van TL met een aantal bewoners en met SIZA. Er wordt een bijeenkomst georganiseerd in september. Zoals het er nu naar uitziet is er bij de omwonenden geen draagvlak voor drempels. Er is wel gevraagd om een alternatief te onderzoeken: de weg bij de uitrit voor SIZA blokkeren voor auto's, maar fietsers kunnen er dan wel door. De consequenties daarvan zijn:

- Bewoners Lage Erf-zijde moeten dan via het kruispunt Lage Erf – Kem'weg de ventweg op en af;
- Bewoners aan de Strolaan-zijde moeten dat via het kruispunt Strolaan - Kempenbergerweg;
- Bezoekers SIZA krijgen via de Lage Erf-zijde toegang en via de Strolaan-zijde verlaten ze het terrein.

Er zijn wel een aantal voorwaarden aan deze oplossingsmaatregel:

- Bewoners moeten er mee instemmen,
- Grote auto's en vrachtwagens moeten de draai bij SIZA (in- en uitrijden oprit) kunnen maken.
- Daarnaast wordt beoordeeld of de maatregelen binnen het beschikbare onderhoudsbudget passen. Naast fysieke maatregelen is inzet op (fatsoenlijk) gedrag van weggebruikers nodig. Daar zijn nog geen concrete ideeën of plannen voor gemaakt.

Update december 2019

Er is groot onderhoud nodig van het deel dat is geasfalteerd. Op 7 oktober is er een overleg geweest met bewoners en Siza. Op donderdag 28 november is er een vervolg met een deel van de bewoners. Streven is om dan te kijken of Team L. op een simpele manier iets kan doen aan het reduceren van de snelheid en waar mogelijk ook de hoeveelheid verkeer (verkeer gaat via de ventweg in plaats van

de hoofdweg). Als we tot een gezamenlijke oplossing komen dan leggen wij die eerst voor aan alle bewoners. Hoe dit gebeurt is nog vast te stellen.

8. Vergroten veiligheid kruispunt Schelmseweg - Kemperbergerweg

Toelichting

Nieuwe actiepunt. De afdeling Verkeer zoekt uit of er meldingen zijn van ongelukken.

Update 17 mei 2019

Er staan twee ongelukken in het systeem; op 30 maart 2019 en op 15 november 2017. In beide gevallen waren er geen gewonden. Het kruispunt wordt daarom door afdeling Wegbeheer niet als bijzonder gevaarlijk aangemerkt. Er worden geen wijzigingen in de situatie aangebracht.

Update december 2019

Nog niet opgepakt. Er zijn vrijwel geen meldingen over dit kruispunt. De gemeente wil schouw organiseren, maar dan moet er wel eerst meer duidelijkheid zijn over de aard van de klacht en ook draagkracht onder de omwonenden/inwoners van Schaarsbergen.

9. Terugdringen parkeerdruk en vergroten veiligheid rond sportvelden en restaurant Trix

Toelichting

Voor het verminderen van de parkeerdruk rondom de sportvelden heeft het Sportbedrijf inmiddels de parkeerplaats uitgebreid. Ook zetten sportverenigingen verkeersbegeleiders in bij evenementen. We gaan ervan uit dat daarmee dit punt is afgehandeld.

De parkeerdruk en veiligheid rondom restaurant Trix betreft de drie parkeerplaatsen langs het talud. De huidige situatie wordt als onveilig beoordeeld als er auto's geparkeerd staan, m.n. voor fietsers die oversteken vanaf het benzinstation. Over de beoogde oplossingen is overleg geweest met de eigenaar. Dat heeft geleid tot twee vragen die uitgezocht worden. Het streven is om dit punt in maart/april 2019 af te ronden.

Update 17 mei 2019

Er komt geen blauwe streep langs het talud (= verboden te parkeren). Evenmin wordt het talud afgegraven om drie formele P-plekken aan te leggen. Deze ingreep is te duur, voor gemeente en Trix zelf. De parkeerdruk langs het talud is de laatste maanden laag geweest. De situatie wordt in het oog gehouden. Team L. en de Dorpsraad zullen contact houden met de eigenaar en in gesprek blijven.

Update augustus 2019 - de situatie rondom restaurant Trix

Extra parkeerplaatsen creëren door het talud af te graven is niet haalbaar. Financieel niet, maar ook niet omdat er dan bomen moeten verdwijnen.

Ter plekke aangeven dat er niet geparkeerd mag worden wordt niet nodig geacht aangezien:

- Er zijn geen meldingen gedaan van overlast of gevaarlijke situaties;
- Volgens Afd. Verkeer (gemeente) is de situatie - zelfs als er toch auto's parkeren - nog binnen acceptabele grenzen. De weg is ter plekke relatief breed. Daarbij speelt mee dat het in de praktijk weinig voorkomt. Veel automobilisten zullen de auto daar niet parkeren.

De gemeente stuurt daarom op het volgende:

- Voorlopig huidige situatie handhaven en het parkeren naast het talud in elk geval niet stimuleren,
- In 2019 monitoren hoe het gaat. Als er toch meldingen komen dan eind 2019 kijken wat TL en DRS eventueel alsnog gaan doen.

10. Veilige aansluiting fietspad over de Schelmseweg ter hoogte van Totaaltuin

Toelichting

Het betreft het (lange afstands)wandelpad van station Arnhem naar Park Hoge Veluwe. De financiering is rond en de opdracht is op 13 maart uitgezet. Uitvoering conform mail van 7 nov 2018 aan Dorpsraad. De planning is mei/juni 2019, maar dat hangt af van het weer.

Update 17 mei 2019

Het realiseren van een veilige voetgangersoversteekplaats op de Schelmseweg staat stil. Twee monumentale bomen bij Totaaltuin staan de aanleg van de oversteekplaats in de weg. Er zijn nog geen alternatieve opties bekend.

Update december 2020

Dit punt heeft samenhang met Sonsbeek 2020. Projectleider vanuit de gemeente is dhr. H. Wentink.

11. Gemeenschappelijk verduurzamen van woningen, tuinen en openbare ruimte

Toelichting

Dit actiepunt is nieuw. Bewoners nemen initiatief.

Update 17 mei 2019

Bewonerswerkgroep Duurzaamheid

De werkgroep voor heel Schaarsbergen heeft 28 maart de eerste bijeenkomst georganiseerd. Deze was drukbezocht. Er is voorlichting gegeven over energieverbruik, CO2-uitstoot in NL en over mogelijkheden en installaties ter verduurzaming eigen woningen. De werkgroepleden zijn beschikbaar voor advies over producten en aanbieders.

Er ligt een voorstel om bewoners met ervaring te vragen hun kennis en inzichten te delen.

Informatie over het programma van de werkgroep Duurzaamheid:

<https://dorpsraadschaarsbergen.nl/Lopende-projecten/Platform-Duurzaam-Schaarsbergen>

Werkgroep WilbrenninckDoet

Bewoners van de Wilbrenninckstraat zijn met toestemming van de gemeente aan de slag om hun straat te vergroenen, door rondom de bomen in de straat boomspiegels, z.g. mini-tuintjes, te maken. Daarnaast is in één van de tuintjes een ontmoetingsplek gemaakt door middel van twee bankjes en een mini-bieb (een boekenkastje). De banken zijn vervaardigd van duurzaam Europees hardhout (Douglas). Bovendien zijn de banken vervaardigd door Reinaerde, een organisatie die mensen met afstand tot de arbeidsmarkt begeleidt en dagbesteding biedt.

12. Aanpak problematische situatie op camping Arnhem Noord

Toelichting

Er zijn verschillende omstandigheden die op elkaar inwerken op de camping en die zorgen voor klachten van zowel gasten als vaste bewoners van de camping en omwonenden.

- Een fors aantal huishoudens dat kampt met enkel- of meervoudige hulpvragen, op gebied van financiën, gezondheid, middelengebruik, wonen, opvoeden, werk enz.

Hun leefstijl sluit vaak niet aan bij die van andere campingbezoekers. Dit geeft spanningen.

- Huisvesting van groepen buitenlandse werknemers. Het is niet duidelijk of dit rechtmatig is.

- Bezoekers laten zwerfvuil, gevulde hondenpoepzakjes en soms zelfs huisraad in het bos achter.

Update 8 april 2019

Gemeente en sociaal wijkteam zijn in gesprek met de campingeigenaar en beheerder. De campingeigenaar vaart een nieuwe koers. De oude beheerder is weg en personen die overlast veroorzaakten zijn verwijderd of verlaten de camping binnenkort. De eigenaar is bereid om met gemeente en betrokken partijen een plan te maken voor kwetsbare personen/gezinnen die verblijven op de camping. De gemeenteraad heeft de situatie op de camping op 3 april besproken. Het college stelt binnenkort beleidslijnen vast m.b.t. de camping.

De eigenaar nodigt de Dorpsraad en omwonenden uit op de camping. Hij wil dan gelegenheid geven om ter plekke te kijken, vragen te stellen en ook zal hij de lijn van de camping toelichten.

Update december 2019

De gemeente onderzoekt dit najaar de situatie op de camping en stelt vast welke maatregelen nodig zijn. De gemeente werkt hierin samen met de provincie in het Ariadne Project. In het project krijgen Gelderse gemeenten advies en ondersteuning bij de bestrijding van ondermijnende criminaliteit en m.b.t. toezicht en handhaving op en rondom vakantieparken.

De projectleider vanuit de gemeente is Marieke Hulshof. Zij is bereid om een toelichting te geven in de Dorpsraad. Meer informatie over Ariadne vindt u hier <https://www.ariadneproject.nl/>

OVERIGE & NIEUWE ONTWIKKELINGEN 2019

1. Glasvezel in het buitengebied

Toelichting: voorjaar 2019

De gemeente vraagt de Dorpsraad of zij een financiële bijdrage uit hun wijkbudget willen besteden aan de aanleg van glasvezel - door particuliere bedrijven - in het buitengebied.

Update 08 april 2019

De Dorpsraad ziet glasvezel in het buitengebied als een basisvoorziening voor de betreffende bewoners en ondernemers en daarmee een voorziening die in principe betaald moet worden uit de stedelijke (gemeentelijke) budgetten en bij niet uit het al schaarse wijkbudget.

Update 17 mei 2019

De gemeente gaat hieraan bijdragen. Zonder obstakels gaat het project dus door.

2. Nieuwbouw op de voormalige RIN-terrein: Sylva's bos

1) De Dorpsraad vraagt aan team Leefomgeving (gemeente) wie toeziet op de afspraken die zijn gemaakt over de bouw/bestemming en bijbehorende voorwaarden.

2) Op het terrein ligt een Verborgten Tuin. Een aantal omwonenden wil dat graag in ere herstellen. De eigenaar staat daar open voor. De dorpsraad vraagt wat de status is van dat stukje grond. Welk mandaat geeft de gemeente de bewoners voor het in ere herstellen van de Verborgten Tuin en wat wil de gemeente eventueel bijdragen (in natura en financieel)

Update 17 mei 2019

De eigenaar in Holland Housing Company. (Nieuwe) bewoners en omwonenden die iets willen ondernemen met 'de geheime tuin' kunnen daartoe contact leggen met de nieuwe eigenaar. De gemeente is ook in gesprek met de H.H.C. om te onderzoeken wie de verantwoordelijkheid en het beheer van de omliggende openbare ruimte op zich neemt. (Dus niet de verkochte kavels).

Nieuwsgierig naar het gaat worden? Kijk [dan hier](#)

3. Foodmarket

Toelichting

Initiatiefnemers hebben de wens om ca. tien keer per jaar een foodmarket te organiseren. Op de markt worden lokale, duurzaam geproduceerde waren verkocht. Bovendien is de markt een ontmoetingsplaats waar men 'neer kan strijken' en koffie/thee drinken enz.

Update december 2019 – over de procedure

Initiatiefnemers zijn in gesprek met Siza om de foodmarket op het voorterrein van Siza te houden. De gemeente heeft alle markten ondergebracht in een speciale stichting. Er zijn in 2019 geen marktstandplaatsen meer te vergeven. De route zal daarom lopen via een evenementenvergunning. De initiatiefnemers vragen eenmalig een evenementenvergunning aan voor de foodmarkt. Daarmee kunnen zij een aantal markten organiseren. Als er geen meldingen of klachten van overlast zijn, de bezoekers zijn positief, de wijk is positief en de initiatiefnemers zelf zijn positief dan is er eventueel ruimte voor een foodmarkt voor de duur van maximaal één jaar.

Daarvoor is dan, omdat de markt niet mogelijk is volgens het bestemmingsplan, een omgevingsvergunning nodig (om af te kunnen wijken van het bestemmingsplan). Ook is dan weer een evenementenvergunning nodig.

Als na afloop van het jaar de evaluatie positief is en de initiatiefnemers willen verder met de markt, dan moet deze structureel geregeld worden: dat betekent aanpassing van het bestemmingsplan en opname in het evenementenbeleid.

4. De Bomenlanen aan de Koningswegen herstellen

Toelichting

De provincie Gelderland voert in 2020 groot onderhoud uit aan de N310 en N311. Het onderhoud wordt gecombineerd met het herstellen van de historische (bomen)laanstructuur langs de wegen.

De werkzaamheden hebben drie onderdelen:

- Lanenstructuur herstellen
- Fietspaden verleggen en herstellen
- Verlagen maximum snelheid

Op de [website van de Dorpsraad](#) vind u o.a. een informatie-ondersteunende video en de planning.

5. Initiatieven, niet in het Wijkactieplan opgenomen, die in de loop van 2019 zijn ontwikkeld.

Ze zijn opgenomen omdat ze bijdragen aan Speerpunt 1 in dit wijkactieplan: 'Locaties voor ontmoeting, zorg en welzijn, inclusief ontmoeten in de openbare ruimte'.

In de meeste gevallen hebben initiatiefnemers rechtstreeks contact opgenomen met team Leefomgeving dat hen advies gaf en/of op weg heeft geholpen.

Mountainbikemuseum

Hier gaat het om advies en ondersteuning bij de doorontwikkeling van het museum en dan vooral

1. het ontwikkelen van een mountainbiketrail dat aansluit op andere trails in de omgeving (met subsidie van de provincie en de vakgroep sport van de gemeente) en

2. het ontwikkelen van de locatie als start- en beginpunt en vooral ook als ontmoetingsplek.

Team L. heeft de initiatiefnemers in contact gebracht met de juiste personen en organisaties etc..

Bezoek het [mountainbikemuseum](#)

Camping en holistisch (paarden)trainingscentrum De Maesberg

Voorheen was dit een camping. Inmiddels is dit een plek waar meerdere mensen permanent wonen. Sinds kort staan ze ook ingeschreven in de BAG (Basisregistratie Adressen en Gebouwen). Het is een leefgemeenschap/kleine buurt die bruist van de ontwikkelingen o.a. organiseren van een pop up restaurant (open voor buitenstaanders), voorbereidingen treffen voor een gezamenlijke moestuin en een composthoop, samen boodschappen doen (niet iedereen is even mobiel), meer samen eten (er zijn veel alleenstaanden), gezamenlijk de kantine aankleden etc. Voor de gezamenlijke moestuin vragen ze eenmalig om een impuls voor o.a. een kas, goede grond, wat klein materiaal. Team Leefomgeving onderzoekt met de Maesberg of hun plannen in aanmerking komen voor een gemeentelijke [subsidie Burgerkracht](#). Bezoek de website [de Maesberg](#).

Fietsmaatjes

Mevr. Wilma de Neeff heeft in 2019 een Burgerkracht-subsidie aangevraagd en toegekend gekregen voor Fietsmaatjes Schaarsbergen en omgeving. Er is inmiddels een stichting met een bestuur, er is een website, er zijn en ze zoeken vrijwilligers en er zijn en ze zijn actief op zoek naar deelnemers. Meer weten of aanmelden? Kijk dan op [hun website](#).

Herdenking slachtoffers bombardement 1944

Op 25 september 1944 vielen enkele bommen bij de Dorpskerk en kwamen verscheidene burgers om het leven. Dat waren mensen die, op de vlucht voor het oorlogsgeweld in Arnhem en Oosterbeek, een tijdelijk onderkomen in de kerk en in de nabijgelegen school gevonden hadden. Drie van hen werden in naamloze graven begraven op Vredenoord, het kerkhof achter de Dorpskerk.

Op woensdag 25 september is in de Dorpskerk deze gebeurtenis herdacht en zijn de namen van de omgekomen burgers en militairen genoemd. Inwoners van Schaarsbergen verleenden hun muzikale medewerking aan deze herdenking. Nabestaanden van omgekomen bemanningsleden en nog levende ooggetuigen van het bombardement waren hierbij aanwezig.

De herdenking was een initiatief van de werkgroep 150jr Dorp Woeste Gronden i.s.m. de Dorpsraad.

Volgend op de herdenking is het idee ontstaan om in Schaarsbergen een permanente locatie te realiseren waar het dorp jaarlijks de slachtoffers van de oorlog kan herdenken en de vrijheid vieren. Voorganger van de kerk, Dhr. Hette Domburg is contactpersoon voor deze werkgroep.

Meer over de herdenking leest u op de website van [150 jr Schaarsbergen](#) en van [de Dorpsraad](#).